

# FENA NEWSLETTER



EUROPEAN FEDERATION OF FURNITURE RETAILERS | FEDERATION EUROPEENNE DU NEGOCE DE L'AMEUBLEMENT | DISTRIBUTED IN THE EU-PARLIAMENT

fena-furniture.com

## CBW-Mitex full member of FENA once again

Brussels/Zeist. Since May this year, the Netherlands furnishings and textile trades association CBW-Mitex, based in Zeist, is once again a full official member of FENA. This means that the number of national furnishing trade associations under the umbrella of FENA, as the overall association of the European furnishings trade, has now increased to a total of ten. Further members are Belgium, Germany, France, Italy, Luxembourg, Austria, Switzerland, Spain and Portugal. As a full member, CBW-Mitex would like to increase its influence and that of FENA in Brussels.

The Comment:

### Future of transport – EP feeds into future White Paper

The EU Commission plans to publish its White Paper on the Future of Transport in December 2010. It will outline its vision for the next decade and contain specific actions on infrastructure and bottlenecks.

To feed into this work, the Transport Committee of the European Parliament (EP) adopted in June a report on a sustainable future for transport. It stresses that decarbonising transport is one of the main challenges of future EU transport policy. Key factors to achieve this will be to:

- develop co-modal solutions by improving infrastructure
- support the internalisation of external costs to reduce exhaust gases, noise and bottlenecks, providing that all modes of

transport are covered and that the revenue is used to improve infrastructure sustainability

- complete the liberalisation of cabotage transport to reduce empty mileage
- create an agency for road transport to improve road safety and remove single market barriers
- support research and development
- reduce the administrative burden in the field of transport documents

The report in general is a balanced paper. The full Parliament will vote on it at the July plenary session.



## Flash from Brussels

### “Made in”: a controversial proposal!



By Alessandro Bedeschi, FENA European Affairs Adviser in Brussels. Photo: FENA

The Proposal for a Regulation on the indication of the country of origin of certain products imported from third countries presented by the European Commission in 2005 foresees an obligation to apply an “origin marking” (e.g. “Made-in” label) on some imported product categories. Among others, furniture, textiles, bedding, mattresses, cushions, lamps, lighting fittings and carpets are covered by the proposal.

According to the Commission, the proposal aims at improving transparency and consumer information as well as at supporting the competitiveness of the EU industry. However, several Member States and European trade & industry associations of the sectors concerned are convinced that it is absolutely inadequate to reach the expected goals (e.g. it would provide misleading information to consumers) and would just add costs and administrative burdens. They also believe that energies and resources should be devoted to ensuring a proper implementation and respect of existing legislation (for example in key areas like counterfeiting and product safety) rather than imposing yet another very controversial labeling requirement.

In the European Parliament there is a general support for the “Made in” proposal but many MEPs are increasingly aware of its shortcomings. A vote in the International Trade Committee of the European Parliament is expected at the end of September.

## EU imposes fines on bathroom manufacturers



Brussels. The EU Commission has imposed fines totalling EUR 622 million on 17 manufacturers of sanitary ware for their participation in a price cartel. According to the Commission, the manufacturers concerned comprised such well-known companies as Artweger, Cical, Dornbracht, Duravit, Duscholux, Grohe, Hansa, Ideal Standard, Kludi, Mamoli, Masco, Roca, RAF, Sanitec, Teorema, Villeroy & Boch and Zucchetti.

“For twelve years, in six countries, where a total of 240 million people live, these companies had been fixing prices for bathtubs, wash-basins, fittings and other bathroom furnishings. The cartel mainly harmed business firms, but also, in the final analysis, families as well” – stated Joaquín Almunia (photo), Vice-President of the Commission and Anti-Trust Commissioner.

In conformity with the state’s evidence provision, the fine originally imposed on Masco was remitted; those imposed on five other companies were later reduced, because the companies were probably not able to pay them in full. During the period 1992 – 2004, in Germany, Austria, Italy, Belgium, France and the Netherlands, the 17 companies had fixed price increases, minimum price levels and discounts, and exchanged confidential information with one another.

Photo: EU Commission



# FENA NEWSLETTER

EUROPÄISCHER VERBAND DES MÖBELHANDELS | FEDERATION EUROPEENNE DU NEGOCE DE L'AMEUBLEMENT | DISTRIBUTED IN THE EU-PARLIAMENT

fena-furniture.com

## CBW-Mitex wieder Vollmitglied der FENA

Brüssel/Zeist. Der Verband des niederländischen Einrichtung- und Textileinzelhandels CBW-Mitex mit Sitz in Zeist ist seit Mai wieder offizielles Vollmitglied der FENA. Damit wächst die Zahl der nationalen Einrichtungshandels-Verbände unter dem Dach der FENA als dem Dachverband des Europäischen Einrichtungshandels auf insgesamt zehn. Weitere Mitglieder sind Belgien, Deutschland, Frankreich, Italien, Luxemburg, Österreich, Schweiz, Spanien und Portugal. Als Vollmitglied möchte der CBW-Mitex sein Gewicht sowie das der FENA in Brüssel weiter stärken.

Der Kommentar:

### Die Zukunft des Transportwesens

Die EU-Kommission beabsichtigt, im Dezember ein die Zukunft des Transportwesens betreffendes White Paper zu veröffentlichen. Dieses soll die Zukunftsvision der Kommission für die nächste Dekade skizzieren und einige spezifische Maßnahmen bezüglich Infrastruktur und Engpässen beinhalten.

Um diesen Plan unterstützen zu können, hat der Verkehrsausschuss des EU-Parlaments im Juni einen Bericht über eine nachhaltige Zukunft für das Transportwesen angenommen. Der Bericht unterstreicht, dass eine Reduzierung der durch das Transportwesen verursachten CO<sub>2</sub>-Belastung eine der wichtigsten Herausforderungen darstellt. Hauptfaktoren, durch die dieses Ziel zu erreichen wäre, sind:

- Multimodale Lösungen durch verbesserte Infrastrukturen zu entwickeln
- Internalisierung von externen Kosten, um Abgase, Lärm und Verkehrsstau zu redu-

zieren – vorausgesetzt, dass alle Transportarten berücksichtigt werden und dass Einnahmen dazu verwendet werden, die Nachhaltigkeit der Infrastruktur zu verbessern

- Die Liberalisierung von Kobotage zu vollenden, um Leerfahrten zu reduzieren
- Eine Agentur für Straßentransport zu gründen, um die Verkehrssicherheit zu verbessern und Hindernisse für den Binnenmarkt zu beseitigen
- Forschung und Entwicklung zu unterstützen
- Die administrative Belastung im Bereich von Versand-Dokumenten zu reduzieren

Beim Bericht handelt es sich allgemein um ein ausgewogenes Dokument. Das Gesamtparlament wird in der Plenarsitzung im Juli darüber abstimmen.



## Flash from Brussels

„Made in“: ein umstrittener Vorschlag!



Von Alessandro Bedeschi, FENA European Affairs Adviser in Brüssel.  
Foto: FENA

Der 2005 von der EU-Kommission vorgelegte Vorschlag zur Ursprungsangabe bei bestimmten aus Drittländern importierten Produkten sieht die Verpflichtung einer Herkunftsangabe, ein „Made in“-Etikett, bei einigen Warenkategorien vor. Betroffen sind u. a. Möbel, Textilien, Bettzeug, Matratzen, Kissen, Lampen, Lampenzubehör und Teppiche.

Laut der Kommission soll der Vorschlag Transparenz und Kundeninformationen verbessern und die Wettbewerbsfähigkeit der EU-Industrie unterstützen. Jedoch sind einige Mitgliedsstaaten und europäische Industrie- und Handels-Verbände überzeugt, dass er völlig inadäquat ist, um die beabsichtigten Ziele zu erreichen. So würde er Kunden verwirrende Informationen liefern und zudem zusätzliche Kosten und administrative Belastungen für die Unternehmen mit sich bringen. Ferner glauben sie, dass Energie und Ressourcen verwendet werden müssen, um eine korrekte Implementierung von bestehenden Gesetzen zu sichern, z. B. in wichtigen Bereichen wie Fälschungen und Produktsicherheit, anstatt eine noch sehr umstrittene Verpflichtung einzuführen.

Im EU-Parlament herrscht allgemeine Zustimmung zu dem „Made in“-Vorschlag. Viele Mitglieder des Parlaments sind sich aber mehr und mehr dessen Mängel bewusst. Eine Abstimmung im Internationalen Handelsausschuss des Parlaments wird für Ende September erwartet.

## EU verhängt Kartellstrafe gegen Sanitärhersteller



Brüssel. Die EU-Kommission hat gegen 17 Hersteller von Badausstattungen wegen eines Preiskartells Geldbußen in Höhe von 622 Mio. Euro verhängt. Betroffen seien laut der EU-Kommission vor allem bekannte Anbieter wie Artweger, Cisol, Dornbracht, Duravit, Duscholux, Grohe, Hansa, Ideal Standard, Kludi, Mamoli, Masco, Roca, RAF, Sanitec, Teorema, Villeroy & Boch und Zucchetti.

„Diese Unternehmen haben in sechs Ländern, in denen 240 Mio. Menschen leben, zwölf Jahre lang Preise für Badewannen, Waschbecken, Armaturen und andere Badausstattungen festgesetzt. Das Kartell hat Betrieben, aber letzten Endes auch Familien geschadet“, so Joaquín Almunia (Foto), Vizepräsident der Kommission und Wettbewerbskommissar.

Im Rahmen der Kronzeugenregelung der Kommission sei Masco die Geldbuße erlassen worden, jene von fünf weiteren Unternehmen sei ermäßigt worden, da diese vermutlich nicht in der Lage seien, sie zu bezahlen. Die 17 Unternehmen hatten von 1992 bis 2004 in Deutschland, Österreich, Italien, Belgien, Frankreich und Holland Preiserhöhungen, Mindestpreise und Rabatte festgesetzt und vertrauliche Informationen ausgetauscht.

Foto: EU-Kommission