



FENA NEWSLETTER

EUROPEAN FEDERATION OF FURNITURE RETAILERS | FEDERATION EUROPEENNE DU NEGOCE DE L'AMEUBLEMENT | DISTRIBUTED IN THE EU-PARLIAMENT

fena-furniture.com

FENA welcomed as a guest at General Committee Meeting in Vienna

Vienna. The Vienna provincial committee of the Austrian furniture trade association Einrichtungsfachhandel Wirtschaftskammer Österreich invited FENA to participate in its presidential meeting on 20 February in Vienna.

One point of the agenda was, that FENA gave detailed information upon the tasks and concerns of the European representation of interests group in Brussels.

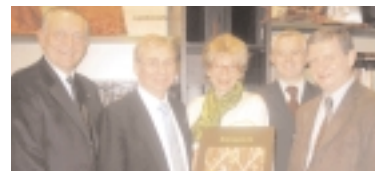
In addition, discussions were held, among other topics, on the situation of the European furnishings trade. Also present at the meeting were several members of the Austrian trade press. Erwin Pellet remains in office as FENA representative for Austria, while Josef Halter holds the position of national



representative. Incidentally to the meeting, FENA also visited a number of specialist furnishing stores in Vienna.

The committee members: deputy head of the Federal Committee Josef Halter (3rd f.l.); Federal Committee president Kurt Lang (4th f.l.); head of the provincial committee Vienna Erwin Pellet (5th f.l.); to the right, deputy head of the provincial committee Vienna, Irene Rosenmaier; divisional head of the Vienna furnishing trade, Dr. Fritz Aichinger (front centre) and (front right next to him) FENA president Denis Heylen and FENA secretary-general Jos Van Bommel.

FENA also visited stores in Vienna like Backhausen – Interior Textiles (l.t.r.): Erwin Pellet, Denis Heylen, interior design consultant Melitta Rivers from Backhausen, Kurt Lang, Jos Van Bommel. Photos: FENA



Flash From Brussels

Positive Report on the Small Business Act (SBA) adopted by the European Parliament



By Alessandro Bedeschi,
FENA European Affairs
Adviser in Brussels
Photo: FENA

FENA welcomes the report on the SBA adopted by the European Parliament on 9 March 2009. The report identifies several key areas and suggests actions to enhance European small and medium sized companies' performance and competitiveness like for example: ensuring funding and access to finance, fighting bureaucracy and red tape, boosting research and development (R&D) and innovation.

Among others, FENA particularly supports the following elements:

- the need to establish the "Think Small First" principle as a binding rule in order to ensure that it is properly applied in all future Community legislation
- the recognition of the importance of a mandatory "SME test" to evaluate the impact of future legislative initiatives on SMEs. Furthermore Member States are encouraged to introduce similar SME tests at national level
- the necessity to cut red tape by at least 25% and to put in place a modern administration adapted to the needs of SMEs
- the possibility of granting micro enterprises temporary exemptions from mandatory statistical surveys and the broad application of the 'only once' principle with regard to information provided to public authorities
- the opportunity of improving the conditions for transfer of businesses, in particular family businesses
- Last but not least, the European Parliament stresses the necessity of ensuring a proper implementation of the ten guiding principles of the SBA at European, national and regional level.

European Parliament messes up with the "Eurovignette Directive"

The results of the vote by the Parliament raised mixed feelings: MEPs recognised that problems such as CO₂ emissions are already tackled by other means – notably the fuel duties. They therefore rejected all attempts to include even more environmental costs in the basis for charging.

But they have taken a regrettable position on congestion charges. A main purpose of the proposal was to introduce common methodology and transparency. Now the Parliament has left congestion fees to the discretion of Member States.

The cause of traffic jams on European roads is not heavy goods vehicles but

a lack of alternatives, insufficient road infrastructure, or temporary road works. Thus an extra fee would not solve the problem but increase operating costs for businesses – among them many SMEs – who depend on transport as a crucial link for their economic activities. We now call on the Council to have the basic principles of the internal market on transparency and common methodologies reflected in the directive and make it clear that congestion costs should not be added to the Eurovignette directive.

By EuroCommerce
THE RETAIL WHOLESALE AND INTERNATIONAL TRADE REPRESENTATION TO THE EU



FENA NEWSLETTER

EUROPÄISCHER VERBAND DES MÖBELHANDELS | FEDERATION EUROPEENNE DU NEGOCE DE L'AMEUBLEMENT | DISTRIBUTED IN THE EU-PARLIAMENT

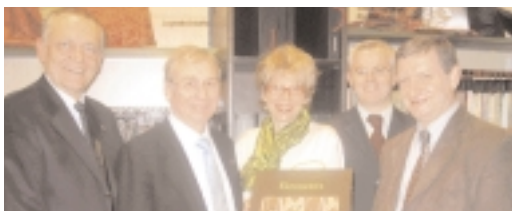
fena-furniture.com

FENA zu Gast bei Präsidiumssitzung in Wien

Wien. Das Landesgremium Wien des österreichischen Möbelhandels-Verbands Einrichtungsfachhandel Wirtschaftskammer Österreich hat die FENA eingeladen, an seiner Präsidiumssitzung am 20. Februar in Wien teilzunehmen.

Ein Tagesordnungspunkt war, dass die FENA ausführlich über die Aufgaben und Anliegen der europäischen Interessenvertretung in Brüssel informierte. Des Weiteren wurde mit den Teilnehmern u.a. über die Situation des europäischen Einrichtungshandels diskutiert. Auch einige Vertreter der österreichischen Fachpresse waren bei dem Treffen anwesend.

Erwin Pellet bleibt weiter Vertreter in der FENA für Österreich, Josef Halter ist der Stellvertreter national. Am Rande der Sitzung hat die FENA in Wien auch einige Einrichtungsfachgeschäfte besucht.



Mitte) sowie vorne rechts neben ihm FENA-Präsident Denis Heylen und FENA-Generalsekretär Jos Van Bommel.

Am Rande der Sitzung hat die FENA in Wien einige Fachgeschäfte besucht wie Backhausen – Interior Textiles (v.l.n.r.): Erwin Pellet, Denis Heylen, Interior Design Consultant Melitta Rivers von Backhausen, Kurt Lang, Jos Van Bommel.

Photos: FENA

Flash From Brussels

Von EU angenommener Small Business Act (SBA) ist positiv



Von Alessandro Bedeschi, FENA European Affairs Adviser in Brüssel
Foto: FENA

Die FENA begrüßt den Bericht über den SBA, der am 9. März vom EU-Parlament angenommen wurde. Der Bericht identifiziert einige Schlüsselgebiete und macht Vorschläge, um die Leistung und Wettbewerbsfähigkeit europäischer SMEs zu erhöhen, wie die Finanzierung und den Zugang zu Finanzen zu sichern, Bürokratie zu bekämpfen sowie Forschung und Entwicklung und Innovation zu fördern.

U.a. unterstützt die FENA besonders folgende Punkte:

- Die Notwendigkeit, das „Think Small First“-Prinzip als verbindliche Regel zu etablieren, um sicherzustellen, dass es in der künftigen EU-Gesetzgebung richtig angewendet wird.
- Die Anerkennung, dass ein zwangsweiser SME-Test erforderlich ist, um die Auswirkung der künftigen Gesetzgebung auf SMEs zu beurteilen. Ferner werden Mitgliedstaaten aufgefordert, ähnliche SME-Tests auf nationaler Ebene einzuführen.
- Die Notwendigkeit, bürokratische Hindernisse um mindestens 25% zu kürzen, und diese durch ein zeitgemäßes Verwaltungssystem zu ersetzen, das auf die Erfordernisse der SMEs zugeschnitten ist.
- Die Möglichkeit, Kleinstunternehmen zeitweise von zwangsweisen statistischen Befragungen und von der Anwendung des „Nur-einmal“-Prinzips zu befreien, betreffend Daten, die an öffentliche Behörden übermittelt werden.
- Die Gelegenheit, die Bedingungen für das Übertragen von Unternehmen – insbesondere Familienunternehmen – zu verbessern.
- Last but not least, betont das EU-Parlament, dass es erforderlich ist, eine korrekte Anwendung der zehn Leitprinzipien des SBAs auf europäischer, nationaler und regionaler Ebene zu gewährleisten.

Mit der „Eurovignette“-Richtlinie hat das EU-Parlament versagt

Das Votum im EU-Parlament rief gemischte Gefühle hervor: die Abgeordneten haben erkannt, dass Probleme wie die CO₂-Emissionen bereits durch andere Maßnahmen gelöst werden – wie vor allem durch die Treibstoffaufschläge – und haben daher alle Versuche abgelehnt, weitere Umweltkosten in die Gebührenordnung einzubringen. In Bezug auf sog. „Staugebühren“ jedoch haben sie eine bedauerliche Position eingenommen. Hauptziel des Vorschlags war, eine gemeinsame Methodologie und Transparenz zu erzielen. Nun hat das Parlament die Entscheidung über die Staugebühren den Mitgliedstaaten überlassen. Die Ursache der Verkehrsstaus auf den europäischen Straßen sind nicht die schweren LKWs, sondern ein Mangel an Alterna-

tivlösungen, ungenügende Straßeninfrastruktur bzw. temporäre Baustellen. Eine zusätzliche Gebühr würde somit das Problem nicht lösen, sondern die Betriebskosten der Unternehmen erhöhen – darunter viele SMEs (kleine und mittelständische Unternehmen), die auf das Transportwesen als unentbehrlicher Faktor ihrer Geschäftsaktivitäten angewiesen sind. Wir fordern den Rat der EU auf, dafür zu sorgen, dass die Grundsatzprinzipien des Binnenmarktes bezüglich Transparenz und gemeinsame Methodologien sich in der Richtlinie wiederfinden und werden deutlich machen, dass die Staugebühren nicht in der Eurovignetten-Richtlinie enthalten sein dürfen.

By EuroCommerce
THE EUROPEAN UNION
EUROPEAN COMMISSION
EUROPEAN PARLIAMENT
EUROPEAN COUNCIL